

RENAULT SCENIC XMOD 1.6 DCI 130CH ENERGY BOSE ECOÂ² 2015 OCCASION

8 990 €

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE			EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER																																																																				
N° D'IMPRIME C 68880474	(D) DATE DU CONTRÔLE	25/11/2025	as AUTOSECURITE CONTROLE TECHNIQUE																																																																				
NATURE DU CONTRÔLE	(E) NOMBRE DE CONTRÔLES																																																																						
Contrôle technique périodique	25205310																																																																						
(F) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																							
Favorable																																																																							
(G) LIMITES DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
34/11/2027																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGREMENT : 5063C004																																																																							
(H) RAISON SOCIALE : SARL C.S.C.A AUVERGNE																																																																							
(I) COORDONNÉES : CENTRE AUTO SECURITE 12 AV. DE COURROIR, 63170 AUBIERE Tél : 04.73.26.76.00 - Fax : 04.73.28.76.01																																																																							
(J) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGREMENT : USCSC044																																																																							
SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(K) Immatriculation et pays : Date d'immatriculation : BX-710-LQ (F) 16/11/2016	Date de l'impôt en circulation : 18/11/2015																																																																						
Marcas : Renault	Désignation commerciale : MEGANE SCENIC																																																																						
(L) N° dans le série du type (VIN) : VF1JZ130H54244716	18/11/2015	Gens : M1	VP : VP	Brasier : GG																																																																			
Type/Châssis : M10RENV1M473E088	Document(s) présent(s) : Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire																																																																						
(M) KILOMÉTRAGE RELÈVÉ																																																																							
151102																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉPARTEMENTAL																																																																							
PROCÈS-VERBAL INT. : DATE :																																																																							
N° D'AGREMENT DU CENTRE :																																																																							
MEURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>0</th> <th>ARRIÈRE</th> <th>0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Réglage (+6 à +6 mm) :</td> <td colspan="4">-0.8 mm/km</td> </tr> <tr> <td>Disymétrie suspension (> 5%) :</td> <td>3 %</td> <td colspan="3">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1000 daN 800 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage : 343 daN</td> <td>332 daN</td> <td>203 daN</td> <td>214 daN</td> </tr> <tr> <td>Décalages (> 20%) : 4%</td> <td>6%</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage officielles : 343 daN</td> <td>332 daN</td> <td>203 daN</td> <td>214 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'élasticité global (x5) : 66 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Prise de stationnement : taux individuel (x3) : 19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Braquage à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Qualité des fonctions (0.01 m-1) : C1<0.1 m-1 C2>0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Peux de freinage (-2.5% à -0.5%) : -2.4 %</td> <td colspan="4">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td>Peux de freinage arrière (-3.5% à -0.5%) : -1.9 %</td> <td colspan="4">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	0	ARRIÈRE	0	Réglage (+6 à +6 mm) :	-0.8 mm/km				Disymétrie suspension (> 5%) :	3 %	11 %			Forces verticales :	1000 daN 800 daN				Frein de service					Forces de freinage : 343 daN	332 daN	203 daN	214 daN	Décalages (> 20%) : 4%	6%	5%	5%	Forces de freinage officielles : 343 daN	332 daN	203 daN	214 daN	Taux d'élasticité global (x5) : 66 %					Prise de stationnement : taux individuel (x3) : 19 %					Braquage à l'échappement					Qualité des fonctions (0.01 m-1) : C1<0.1 m-1 C2>0.1 m-1					Peux de freinage (-2.5% à -0.5%) : -2.4 %	-2.4 %				Peux de freinage arrière (-3.5% à -0.5%) : -1.9 %	-1.5 %			
	AVANT	0	ARRIÈRE	0																																																																			
Réglage (+6 à +6 mm) :	-0.8 mm/km																																																																						
Disymétrie suspension (> 5%) :	3 %	11 %																																																																					
Forces verticales :	1000 daN 800 daN																																																																						
Frein de service																																																																							
Forces de freinage : 343 daN	332 daN	203 daN	214 daN																																																																				
Décalages (> 20%) : 4%	6%	5%	5%																																																																				
Forces de freinage officielles : 343 daN	332 daN	203 daN	214 daN																																																																				
Taux d'élasticité global (x5) : 66 %																																																																							
Prise de stationnement : taux individuel (x3) : 19 %																																																																							
Braquage à l'échappement																																																																							
Qualité des fonctions (0.01 m-1) : C1<0.1 m-1 C2>0.1 m-1																																																																							
Peux de freinage (-2.5% à -0.5%) : -2.4 %	-2.4 %																																																																						
Peux de freinage arrière (-3.5% à -0.5%) : -1.9 %	-1.5 %																																																																						

Infos essentielles

Marque : RENAULT

Modèle : Scenic XMOD

Version : 1.6 dCi 130ch energy Bose eco² 2015

Motorisation : Diesel

Kilométrage : 151 101 km

Boîte de vitesse : Manuelle

Date de mise en circulation : 19/11/2015

Couleur : Gris Cassiopéïe

Nombre de portes : 5 portes

Chevaux fiscaux : 7 CV

Puissance réelle : 130 ch

Garantie : 3 mois

Ref : 17017019

Localisation

Le Bon Plan Auto

1740 Avenue du Maréchal Juin - 30900 Nîmes

08 00 71 06 10

Équipements

2ème rangée de sièges coulissants

ABS

Aide au démarrage en côte

Airbag conducteur

Airbags latéraux avant

Antidémarrage électronique

Arrêt et redémarrage auto. du moteur

Bacs de portes avant

Barres de toit

Capteur de luminosité

Ceintures avant ajustables en hauteur

Compte tours

Contrôle élect. de la pression des pneus

Direction assistée asservie à la vitesse

Ecran multifonction couleur

ESP

Feux de freinage d'urgence

Filtre à particules

GPS Cartographique

Kit mains-libres Bluetooth

Lampes de lecture à l'avant

Miroir de courtoisie conducteur éclairé

Miroir surveillance enfant places AR

3 sièges individuels en rang 2

Accoudoir central AV avec rangement

Aide au freinage d'urgence

Airbag passager déconnectable

Airbags rideaux AV et AR

Antipatinage

Bacs de portes arrière

Banquette AR rabattable

Boîte à gants fermée

Capteur de pluie

Clim automatique bi-zones

Contrôle de freinage en courbe

Démarrage sans clé

EBD

Ecran tactile

Essuie-glace arrière

Feux de jour

Filtre à Pollen

Jantes Alu

Lampe de coffre

Limiteur de vitesse

Miroir de courtoisie passager éclairé

Ordinateur de bord

Ouverture des vitres sÃ©quentielle	Phares antibrouillard
Phares halogÃ¨nes	Pneumatiques 225/50 R 17
Poches d'aumoniÃ¨res	Pommeau de levier de vitesse mÃ©tal
Pommeau de levier vitesse en cuir	Porte-gobelets arriÃ¨re
Porte-gobelets avant	PrÃ©paration Isofix
Prise 12V	Prise auxiliaire de connexion audio
Prise Jack	Prise USB
Radar de recul	Radio CD MP3 9HP
Rangement sous siÃ¨ge conducteur	Rangement sous siÃ¨ge passager avant
RÃ©gulateur de vitesse	RÃ©pÃ©titeurs de clignotant dans rÃ©tro ext
RÃ©troviseurs dÃ©givrants	RÃ©troviseurs Ã©lectriques
RÃ©troviseurs rabattables Ã©lectriquement	Sellerie TEP/velours carbone foncÃ©
SiÃ¨ge conducteur avec rÃ©glage lombaire	SiÃ¨ge conducteur rÃ©glable en hauteur
SiÃ¨ge conducteur rÃ©glable hauteur-lombaire	SiÃ¨ge passager avec dossier repliable
SiÃ¨ge passager rÃ©glable en hauteur	SiÃ¨ges arriÃ¨re coulissants
SiÃ¨ges rang 2 dÃ©posables	SiÃ¨ges rang 2 inclinables
Stores de vitres latÃ©rales	SystÃme d'accÃs sans clÃ©
Tablette arriÃ¨re	Tablette cache bagages
TempÃ©rature extÃ©rieure	TMC
TroisiÃ©me ceinture de sÃ©curitÃ©	Verrouillage auto. des portes en roulant
Verrouillage centralisÃ© des portes	Vitres arriÃ¨re Ã©lectriques
Vitres arriÃ¨re et lunette AR surteintÃ©es	Vitres arriÃ¨re surteintÃ©es
Vitres avant Ã©lectriques	Vitres teintÃ©es
Volant cuir + commandes audio au volant	Volant rÃ©glable en profondeur et hauteur
Volume automatique de la radio	

Options

Gris CassiopÃ©e

Au quotidien, prenez les transports en commun #SeDÃ©placerMoinsPolluer